





# DIARIO DE LA MARINA

PRADO, NUM. 103.

DIRECTOR:  
DR. JOSE L. RIVERO.

ADMINISTRADOR:  
EL SR. CONDE DEL RIVERO

FUNDADO EN 1832

## PRECIOS DE SUSCRIPCION:

HABANA	PROVINCIAS	EXTRANJERO
1 mes \$ 1-60	1 mes \$ 1-70	3 meses \$ 6-00
3 id. " 4-80	3 id. " 5-00	6 id. " 11-00
6 id. " 9-00	6 id. " 9-50	1 Año " 21-00
1 Año " 18-00	1 Año " 19-00	

APARTADO 1010. TELEFONOS. RECACCION: 4-6201. ADMINISTRACION Y ANUNCIOS: A-6201 IMPRENTA: A-5334.

### MIEMBRO DECANO EN CURA DE LA PRENSA ASOCIADA

La Prensa Asociada es la que posee el exclusivo derecho de utilizar, para reproducirlas, las noticias caligráficas que en este DIARIO se publican, así como la información local que en el mismo se inserta.

# BATURRILLO

Paltan pocas horas para las elecciones parciales. Del resultado de las mismas depende el triunfo de uno de los dos escuadrones combatientes: el miguelesmo y la Liga. Como he repetido muchas veces: hay que ganar con votos, propios o alquilados, de amigos o comprados, pero con votos, no con tiros ni con amenazas.

Insultar a la patria es en demanda de respeto a la voluntad de la mayoría; en vano pedir previsión y prudencia cuando, no hay ideales sino pasiones. Hablemos, pues al coisismo.

Mi veces mejor para los liguistas que gobiernen los liberales que la vuelta de otro Magoos; así veces mejor para los miguelesistas que Zayas y Aurelio Alvarez se salgan con la suya, que provocar la definitiva intervención militar americana. Esta sería lo siguiente:

No más Lotería Nacional, con coleccionar y sobreprecios; no más bollos ni contratas de arretes y edificios y accesorios, como han venido haciendo; entonces serán mis lers más o menos scrupulosos los contratas no más canongas, pensiones a títulos de patrones en desgracia; no más inmunidad parlamentaria hasta la impunidad del delito común; no más desfilas: os en Sanidad, en Agricultura, en Hacienda, no más sumisros simulados; no más parasitismo burocrático.

Si lo que viene es honrado, cobrará el que trabaje; si no es honrado lo harán los amigos del poder interventor.

Pensén unos y otros acuérdense de Magoos; crean que otra intervención será el fin de esta danza en torno del Tesoro Y lo que no han querido hacer por confraternidad orilla y por respeto a la democracia, haganlo en defensa de sus negocios, de sus chiles y adi de su prola tranquilidad los que tengan pendientes asuntos susceptibles de pasar a conocimiento de los tribunales.

Es tiempo aún; no crean los que no se obtienen en la intranquiedad, que el cadáver de la república seguirá ellos viviendo; con ella caerán sus enterradores.

La unión del marino, órgano de los premios de fogoneros y marineros publicó el día primero una protesta enérgica por la muerte violenta del compañero Linares, que como saben nuestros lectores, fué perseguido desde los muelles por varios culles muy concuerdas, hasta caer atravesado por un balazo en el cráneo. Y ese número del colega—cuya existencia yo desconocía—me fué enviado probablemente en demanda de mi opinión sobre el caso.

Si efectivamente el ociso se entregaba al pillaje en los muelles; si es verdad que había robado mercancías propiedad ajena, entonces el Linares no era compañero de los estibadores honrados a cuyo número pertenecen los redactores del periódico. Si como este asegura, hubo calumnia, no había tal robo, se infamó el cadáver poniendo junto a él objetos que no había cogido, entonces el hecho es asaz indigno.

En ambos casos, perseguir a un hombre y tirarlo en el centro de una ciudad populosa por culles frecuentadas por muchas personas expuestas a ser víctimas inocentes del tiroto es una temeridad. Aunque Linares hubiera matado a uno, preferible sería que escapara a que resultara

asesinado un transeúnte. En cuanto a lo que el cadáver fuera conducido al Necrocomio y no entregado a los obreros ni a los veterinarios eso tiene menos importancia que el caso de que hablé en Baturrillo del 4; un hombre muere en el Parque Central a las dos de la tarde, y hasta las cinco no es recogido por la ineuria oficial, y durante tres horas sirve de entretenimiento a los pasantes cuando tal vez tenía hijos o hermanos que lo lloran ahora.

Y finalmente: en eso de los robos de los muelles a mi ver, más que a policía, más que los comerciantes más que los jueces y que los importadores, res tiene verdadero interés, debe tener verdadero empeño en que no se repitan el gremio de braceros de Bahía. Porque indiscutible el derecho de los trabajadores a reclamar mayor jornal, indiscutible también el derecho de los propietarios a que se respete su propiedad. Y así como toda persona honrada justifica la actitud de los gremios obreros cuando ellos en vista de la carestía de la vida, imponen su voluntad en demanda de remuneración proporcionada, así el eré muneración de los gremios y la justicia de su causa pierden mucho en el concepto público, si en vez de la corrección debida algunos de sus miembros se apoderan de lo ageno; ganar más es bueno; robar es siempre malo. De donde infero que las mismas Directivas y los Inspectores mismos deben consagrar esfuerzos a impedir que se deude de la conducta de todos por la impunidad con que siguen algunos robando en Bahía.

El pregonero de Regla, en su nombre y en el de la Asociación Local de la prensa, solicita mi modesto curso en pro de la suscripción que allí se realiza para auxiliar a Mary Menéndez Ros, poetisa hija de Camagüey, enferma y sin recursos en un cuclitral de Guanabacoa.

No es la primera, ni la segunda vez que presto mi pobre ayuda en favor de esa señorita que es culta y es agra decida tanto como infortunada. Años hace que la pobre anda de cuclitral en hospital y de hospital en cuclitral, carente de salud y sobrada de necesidades. Y otra vez y otras más tendré gusto en impetrar para ella auxilios.

El colega reglano, y cuantas personas secundan su obra tienen mi sincero aplauso.

A la expresión de reconocimiento que hace el semanario Ilustres en su segundo número, por las traces de aliento con que respondí a su primera visita, respondo con nuevos deseos de su éxito.

Ilustres revista de los barrios Luyanó, Vibora, Manzan de la Cruz etc. me promete (que es prometer a sus lectores que será siempre tan seria y moral como necesita serlo una publicación para circular libremente en los hogares cubanos. Y así lo deseo, por los hogares y por el colega. Desgraciadamente en estos tiempos hasta diarios que presumen de órganos de opinión, de voceros de ideales patrióticos, de directores de conciencia, tienen a gala emplear léxico impropio, insertar trabajos sicilpícticos, envenenar con virus de lujuria inteligencias jóvenes y débiles imaginaciones. Y a veces diarios y revistas parecen escritas para mesallinas y sentenciers más que para fa-

# SEÑORA ¿NECESITA VD. ESTOS ARTICULOS?

Todos son para usted

Charmeuses  
Tafetanes  
Crepe Georgette  
Otomanos  
Sábanas  
Manteles

Camisones  
Nansout  
Tela antiséptica  
Bengalinas  
Crepe de China  
Buratos

Chifones  
Fundas  
Toallas  
Creas  
Mouselinas  
Ropa interior

Se los damos por casi nada

Venta Fenomenal de la Semana:  
Medias de Seda. Visos de Seda para vestidos

# "Bazar Inglés" Avenida de Italia y San Miguel.

milias decentes; pero no hay civismo ni noción de su deber de padres en muchos ciudadanos que tales ignominias llevan a sus casas.

Leo en un diario zayista, que dirige un hombre educado y de talento: Un ladrón no puede ser presidente de Cuba.

Así con letras grandes y negras: así, Un ladrón, el Mayor General Gómez candidato de millares de militares de cubanos, muchísimos de ellos cultos, decentes y patriotas.

Cuando se emplean esas armas para combatir al adversario, se carece de fuerza propia y de confianza en los propios recursos.

Y cuenta que en Cuba, desde Magoos a la fecha, no podemos hablar muy alto de ladrones, porque donde quiera salta un inmoral.

Es sensible que una publicación que es órgano de un partido serio apele a frases de presidio y esgrima la injuria en vez de razones.

Muchas gracias a Un cubano, vecino de Cárdenas, por su amable carta en aplauso al Baturrillo del 22 de Febrero.

Lástima que este desconocido amigo padezca también de la envidia renante, y hasta para reclamar mi gratitud oculte su nombre.

Yo habría tenido mucho gusto en ofrecerle mano de amigo por su esportanea felicitación.

Y yo que no he escrito jamás nada ni en privado ni para el público sin poner debajo mi apellido y eso que es largo como apellido vasco!

J. N. ARAMBURU.

Suscribase al DIARIO DE LA MARINA y anúnciese en el DIARIO DE LA MARINA

## De Amarillas

HERMOSO PASEO

Amarillas rindió culto al Carnaval celebrando el domingo un espléndido paseo. La juventud organizó una fiesta a la que se sumaron todos los elementos sociales de esta localidad y los de otros pueblos inmediatos.

Durante el día reinó en el pueblo un movimiento inusitado. Todo era alegría y amenos preparativos de ornato y embellecimiento. A las cinco de la tarde nos visitó una brillante representación de la Juventud de Calimete, pagando la visita que el 19 del pasado, les hicieron los jóvenes de Amarillas.

Se organizó el paseo con multitud de carrozas, autos y camiones, hermosamente engalanados, cupados todos por bellas y simpáticas damitas, las que ofrecían un aspecto digno de admiración por todos conceptos. Nuncio, pueblos de la categoría de Amarillas, y hasta otros de mayor importancia, han presenciado fiestas carnalescas de tal naturaleza.

A la juventud de Calimete, que venía representada por los elementos valiosos de aquel pueblo, sin distinción de razas, ni de jerarquías sociales, se les recibió con la mayor alegría y regocijo. Se entabló una batalla campal de serpentinas y confetis entre ambos bandos representado por más de doscientos autos y carrozas. Canchales y voladores atronaban el espacio.

Si hermosas y artísticas carrozas y autos presentó Amarillas: bellas y alegóricas, fueron las de Calimete. De este pueblo llamó la atención un hermoso buque, pilotado por distinguidos y entusiastas jóvenes del comercio de aquella plaza, siendo la mejor carroza presentada por ellos, fué muy celebrada y ovacionada a su paso por nuestras calles.

La carroza representaba un buque cubano, tripulado por doce lindas y suaves damitas del pensil local, un gramete y un capitán, con trajes de marineros; como mascota llevaban un lindo pierrot, muy celebrado.

Delfín Pérez, el alma mater del trabajo declinó el mando en el joven Filomeno Sánchez, quien cumplió bien su cometido.

La falta de espacio me impide enumerar las carrozas y autos que asistieron al paseo; también llegaron algunas de Aguada de Pasajeros, al final del paseo, las que por interrupciones en los autos, no pudieron asistir a tiempo.

EL BAILE

La segunda parte del programa, no fué menos interesante. Trátase del re-

COMPRE SU LAMPARA AHORA A MITAD DE PRECIO

Visite el Salón de Realización de la

CASA BORBOLLA Compostela 56 LAS HAY DESDE \$6.00



SEA UD. DIGNO COMPAÑERO. VISTA CON TODA CORRECCION. VEA NUESTROS TRAJES HECHOS. 20% DE REBAJA EN LA ROPA HECHA, DE INVIERNO PARA HOMBRE, JOVENITO Y NIÑO. TAMBIEN EN LA ROPA A LA MEDIDA. ANTIGUA DE J. VALLÉS. S. RAFAEL É INDUSTRIA

C 2027 alt 31 8

glo balle de máscaras que se celebró por la noche en los espléndidos y adornados salones de nuestra popular sociedad El Progreso y el que dió principio a las nueve y media de la noche, quedando hermósísimo; dándose allí cita lo más significado de los pueblos comarcanos.

Agradable sorpresa recibí a mi llegada. Aquello era un mar de mujeres lindísimas de flores fragantes. Imposible describirlo.

Gala de tan brillante baile eran las lindas damas y damitas cuyos trajes de máscaras o de sala, daban un aspecto encantador a la fiesta.

Fueron muy celebradas y aplaudidas las lindas señoritas Pura Venturolos, Juanita Sánchez, Clara LaLenda, Clariyel y Evelia Celjas, y las hermanitas Sánchez; éstas formaban una comparsa de marineros cubanos.

Las bellas y simpáticas hermanitas Conchita y Eloísa del Castillo, vestían regios disfraces.

Maria Luisa, Virginia, Angelita, Anita y Aurora Cepero; de Capricho.

Maria Ucedo, de enfermera de la Cruz Roja.

Aurora Enriquez, de Suitana, muy preciosa.

Luisita Angulo, de Oriental.

Teresa Campillo de Scullana; Zofia Angulo de Ballarinas; Luisita Gutiérrez de Pensamiento, la cual fué muy celebradísima.

Armanda Martínez de Aldeana. "Párrafo aparte para una trilogía archisimpaticísima: Zofia Ramos, Asunción Campillo y su hermana Clodomira Campillo Viuda de Quintana, las que representaban "Una noche clara", siendo la comparsa más felicitada. Nutridos aplausos recibieron en su canto a Pierrot.

Los jóvenes Domínguez, Jiménez, Angulo, Celjas, Mital, García, Hernández y Solares, formaban una bonita comparsa de apaches.

Delfín Pérez y Francisco Sánchez de Pierrot.

Filomeno Sánchez de Capitán de la Marina Cubana, muy celebrado.

En trajes de sala: Un bouquet tan bello como fragante formaban las señoritas Luisa Jiménez, Melitina González, Caridad Jiménez, Blanca Sán-

## Casa Especial para

Bouquet de Novia, Cestas, Ramos, Coronas, Cruces, etc. Rosales, Plantas de Salón, Arboles frutales y de socotra, etc., etc.

Semillas de Hortalizas y Flores

Enviamos gratis catálogo de

1919-1920

Armand y Hno.

OFICINA Y JARDIN: GENERAL LEE Y SAN JULIO, Teléfonos: 1-1858, 1-7029

MARIANAQ.

## EN PESCADOS

López Valeiras Hnos.

C 1973

## EL DIARIO DE LA MAR

NA es el periódico mejor informado.

# REVISTAS LLEGADAS

## "MERCURIO"

Edición de lujo.—Su precio 35 centavos.

### SUMARIO

El Humor de la Elite, por José Lladó de Cassa. Eileen Sedgwick, por Joaquín Bonilla. El Cinema en España, con ilustraciones. Los Toros en España, con ilustraciones. Guitarra Española, Poesías. Ocho páginas de Artistas de Cine en papel de lujo.

## "NORTE AMERICANO"

Su precio 40 centavos del mes de Marzo.

### SUMARIO

Cerebros que no piensan, lo que dice sobre esto Edison. Una Universidad en el Mar, por el Ingeniero Joseph G. Branch. Los Cuatro Jinetes del Apocalipsis, en la Pantalla, con seis buenas ilustraciones. La Poesía en los Estados Unidos.

## "VOGUE"

Su precio 50 centavos del mes de Marzo.

### SUMARIO

El espejo refleja seis Siglos de Bellezas, preciosas ilustraciones. El olimpo de la novela norte-americana. Dos entrevistas con el Diablo, por Giulovanni Papini. Tomás Hardy: Decano de las letras Inglesas. Anders Zorn: Maestro de la pintura septentrional. Un fragmento de Italia en New York. Modas en general y otras recetas para las damas, con ilustraciones.

## "PICTORIAL REVIEW"

Su precio, 30 centavos del mes de Abril.

### SUMARIO

El Claro del Bosque. Historia de pesadilla, por Wenceslao Fernández Flores. Un artista Genial y Desventurado, por José Juan Tablada. La noche del Debut, por Julio Hoyos. Los Desterrados, por Luis Enrique Osorio. Una Bella Mañana, por Rómulo Manuel de Moi Flores y Sol, por Maria Luisa Sorel. Cómo Nadó el Quetzal, por Demetri Ivanovitch. Encantadoras Flores del Jardín Hispano. Modas en General. Todas las novelas con hermosas ilustraciones.

Guía de la Habana. Ferrocarriles y Vapores, para 1921, contiene una verdadera guía de lo que puede contener una guía de la población del Mundo. Todo lo anunciado está a la venta en el puesto de libros y revistas de la

# ESTACION CENTRAL

dónde el público puede conseguirlo de las cinco de la mañana a las once de la noche.

## SE APROXIMA LA FIESTA DEL GLORIOSO PATRON

# San José

Tendrá como siempre las más delicadas golosinas para que sus amistades vayan satisfechas. Estaremos siempre a la altura de nuestra fama. Buen Servicio. Buenos Precios. Obispo 31. Teléfono A-1706.

## PARA EL IMPUESTO DEL 4%

TENEMOS libros, en los cuales puede llevar la contabilidad de su negocio por sí mismo, cualquiera persona, por su rayado especial e instrucciones.

Desde \$5.00 en adelante. Véalos o pídanos detalles.

Libros rayados de todos tamaños y precios para expertos en contabilidad.

Nuestras tres hojas que fabricamos para la presentación de los Balances a las Zonas Fiscales, han sido confirmadas por la circular aclaratoria del señor Subsecretario de Hacienda, al ajustarse en todas sus partes. Además fabricamos todas clases de artículos concernientes al giro a precios sin competencia.

BELMONTE Y COMPANIA

Fábrica de Libros, Libretas y Blocks de todas clases.—Taller de Encuadernación y Rayados. EMPEDRADO, 60. TELEFONO: A-5151. Apartado 2,153.—Habana. Vega Adv.—M-4282.

## Agua de Colonia PREPARADA con las ESENCIAS

del Dr. JOHNSON más finas

EXQUISITA PARA EL BAÑO Y EL PAÑUELO.

De venta: DROGUERIA JOHNSON, Obispo 30, esquina a Aguilar.



DESDE ESPAÑA
La Lámpara del Recuerdo

Y a este merceder de rubes, al fin de muchos años de trabajo le sujetó de un sillón la enfermedad; la herida a un sillón le atacó e inutilizó una parte de sus miembros. Para poderse mover tenía que apoyarse en su mujer y ver tenía que apoyarse en su mujer y ver tenía que apoyarse en su mujer...

ninguna de las dos quería llorar... Y el fin perdieron la voz el ruiseñor y el poeta, los dos pobres parajitos de la casa. Y el poeta comenzó a languidecer... El mal le iba matando suavemente. Y una vez su mujer y sus hijos hicieron una novena agrupados en el comedor junto a su padre. Y una mañana cuando la acabaron, todos se arrodillaron junto a él y todos comulgaron junto a él...

Verá Ud., el secreto de nosotros venderle tan sumamente barato, consiste simplemente en que nuestras utilidades son muy pequeñas; pero, por esta causa somos favorecidos con una enorme cantidad de pedidos que compensan con creces el desprendimiento que tenemos con nuestros clientes.

Esta es la política de "EL DANDY"

Paños y Tejidos -- Aguacate 47

Pérez, Suárez y Ca.

MANIFIESTO 2.211.-Vapor americano de New York yscala, consignado a Munson S. Line. DE BALTIMORE VIVERES: García Fernández y Co: 100 sacos frijol...

MANIFIESTO 2.212.-Vapor americano de New York yscala, consignado a Munson S. Line. DE BALTIMORE VIVERES: García Fernández y Co: 100 sacos frijol...

MANIFIESTO 2.213.-Vapor americano de New York yscala, consignado a Munson S. Line. DE BALTIMORE VIVERES: García Fernández y Co: 100 sacos frijol...

MANIFIESTO 2.214.-Vapor americano de New York yscala, consignado a Munson S. Line. DE BALTIMORE VIVERES: García Fernández y Co: 100 sacos frijol...

MANIFIESTO 2.215.-Vapor americano de New York yscala, consignado a Munson S. Line. DE BALTIMORE VIVERES: García Fernández y Co: 100 sacos frijol...

MANIFIESTO 2.216.-Vapor americano de New York yscala, consignado a Munson S. Line. DE BALTIMORE VIVERES: García Fernández y Co: 100 sacos frijol...

MANIFIESTO 2.217.-Vapor americano de New York yscala, consignado a Munson S. Line. DE BALTIMORE VIVERES: García Fernández y Co: 100 sacos frijol...

MANIFIESTO 2.218.-Vapor americano de New York yscala, consignado a Munson S. Line. DE BALTIMORE VIVERES: García Fernández y Co: 100 sacos frijol...

MANIFIESTO 2.219.-Vapor americano de New York yscala, consignado a Munson S. Line. DE BALTIMORE VIVERES: García Fernández y Co: 100 sacos frijol...

MANIFIESTO 2.220.-Vapor americano de New York yscala, consignado a Munson S. Line. DE BALTIMORE VIVERES: García Fernández y Co: 100 sacos frijol...

MANIFIESTO 2.221.-Vapor americano de New York yscala, consignado a Munson S. Line. DE BALTIMORE VIVERES: García Fernández y Co: 100 sacos frijol...

MANIFIESTO 2.222.-Vapor americano de New York yscala, consignado a Munson S. Line. DE BALTIMORE VIVERES: García Fernández y Co: 100 sacos frijol...

MANIFIESTO 2.223.-Vapor americano de New York yscala, consignado a Munson S. Line. DE BALTIMORE VIVERES: García Fernández y Co: 100 sacos frijol...



De la Vida Católica Mundial

El Ayuntamiento de Tenerife, en sesión extraordinaria, ha acordado por unanimidad nombrar hijo adoptivo de la ciudad al Sr. D. Juan de los Rios...

Don José León Ortega, de una acomodada y, sobre todo, católica familia de cierto pueblo de León, está cumpliendo el servicio obligatorio en Córdoba. Sus padres le dieron que no dejase de comulgar el día de la Inmaculada, y él, al día siguiente de esta festividad les escribió esta hermosa y valiente carta...

Queridísimos padres: La víspera de la Patrona, hablé al capellán sobre la Comunión y después de tomar el nombre, me prometió complacerme, como así mismo sucedió. Aunque estaba de guardia, consiguió que me relevasen y formé con todo el regimiento, que fuimos a una iglesia que, por enfermedad del coronel, no se celebró en el cuartel, y cuando llegó la hora, vi que sacaba un papel donde tenía apuntado mi nombre y después de tomar el nombre, me prometió complacerme...

Bueno, pues nada más por hoy. Diez miles de besos a todos las niñas. Un abrazo a Manuel y muchísimos más para vosotros de vuestro hijo que os quiere y no os olvidará nunca. José

El día 31 de Diciembre se cantó en la iglesia parroquial de Melilla Teodum en acción de gracias por la protección prestada a nuestro Ejército en su acción civilizada durante el año...

El año que acaba marca el final de una etapa brillante en la historia de nuestro Protectorado. Gracias a la unión de nuestra acción militar y nuestra acción política y al admirable esfuerzo de todos y a la valiente acción de nuestros soldados, como lo prueban las gloriosas jornadas realizadas, que al país que deservían determinaron la libertad, plantaban los jalones del camino a seguir en la obra de paz y civilización que nos ha sido encomendada...

Termina excitando al pueblo millenario a que asista al Teodum en acción de gracias por el destino que la protección dispensada al Ejército en su acción civilizada...

Después del Teodum el general Silvestre y las Comisiones invitadas se trasladaron a la Plaza de España para asistir a la colocación de la gran piedra del edificio destinado a Centro del Ejército y de la Armada...

JOYERIA

finamente ejecutada, con brillantes, safíros y otras piedras preciosas, presentamos variado surtido.

RELOJES

de pulsera (con cinta de seda, en oro y diamantes, y en platino y brillantes. Surtido en oro y plata de bolsillo con correas para caballero.

MUEBLES

de cedro y de caoba con marquetería y broches, para sala, comedor y dormitorio.

Bahamonde y Cia.

GRAPIA, 1087, y PLACIDO 1087. Tel. 1.363.

¡DINERO!

Desde el UNO por CIENTO de interés, lo presta esta Casa con garantía de joyas y planos. Realizamos a cualquier precio un gran surtido de finísima Joyería.

La Segunda Mina

Casa de Préstamos Bernaza, 6, al lado de la Botica Teléfono A-6363.

PEDRO GOMEZ MENA E HIJO

BANQUERO PRIVADO Servicio moderno de Banca con las ventajas del banquero privado.

ATENCION PERSONAL AL CLIENTE ABSOLUTA RESERVA EN TODAS LAS OPERACIONES

FACILIDADES para el comercio de Importación y Exportación, teniendo a la disposición del mismo la experiencia de 50 años en la vida comercial de este país.

GIROS por cable y letras sobre todas partes del Mundo, incluyendo China.

CARTAS DE CREDITO Y CHEQUES DE VIAJEROS CAJAS DE SEGURIDAD A UN ALQUILER MODICO

OFICINA PRINCIPAL: OBISPO ESQ. A AGUIAR (EN CONSTRUCCION) SUCURSALES: RICLA No. 57. - OFICIOS No. 28. AVENIDA DE ITALIA (Galiano) No. 88. MANZANA DE GOMEZ, por Zulueta.

4% Caja de Ahorros 4%

Manzana de Gómez, frente al Parque, Teléfono A-6185. F. COPIA Y FUENTE Obispo, 32. Teléfono A-2316. C. 2024.

De la Vida Católica Mundial

El Ayuntamiento de Tenerife, en sesión extraordinaria, ha acordado por unanimidad nombrar hijo adoptivo de la ciudad al Sr. D. Juan de los Rios...

Don José León Ortega, de una acomodada y, sobre todo, católica familia de cierto pueblo de León, está cumpliendo el servicio obligatorio en Córdoba. Sus padres le dieron que no dejase de comulgar el día de la Inmaculada, y él, al día siguiente de esta festividad les escribió esta hermosa y valiente carta...

Queridísimos padres: La víspera de la Patrona, hablé al capellán sobre la Comunión y después de tomar el nombre, me prometió complacerme, como así mismo sucedió. Aunque estaba de guardia, consiguió que me relevasen y formé con todo el regimiento, que fuimos a una iglesia que, por enfermedad del coronel, no se celebró en el cuartel, y cuando llegó la hora, vi que sacaba un papel donde tenía apuntado mi nombre...

Bueno, pues nada más por hoy. Diez miles de besos a todos las niñas. Un abrazo a Manuel y muchísimos más para vosotros de vuestro hijo que os quiere y no os olvidará nunca. José

El día 31 de Diciembre se cantó en la iglesia parroquial de Melilla Teodum en acción de gracias por la protección prestada a nuestro Ejército en su acción civilizada durante el año...

El año que acaba marca el final de una etapa brillante en la historia de nuestro Protectorado. Gracias a la unión de nuestra acción militar y nuestra acción política y al admirable esfuerzo de todos y a la valiente acción de nuestros soldados, como lo prueban las gloriosas jornadas realizadas, que al país que deservían determinaron la libertad, plantaban los jalones del camino a seguir en la obra de paz y civilización que nos ha sido encomendada...

Termina excitando al pueblo millenario a que asista al Teodum en acción de gracias por el destino que la protección dispensada al Ejército en su acción civilizada...

Después del Teodum el general Silvestre y las Comisiones invitadas se trasladaron a la Plaza de España para asistir a la colocación de la gran piedra del edificio destinado a Centro del Ejército y de la Armada...

JOYERIA

finamente ejecutada, con brillantes, safíros y otras piedras preciosas, presentamos variado surtido.

RELOJES

de pulsera (con cinta de seda, en oro y diamantes, y en platino y brillantes. Surtido en oro y plata de bolsillo con correas para caballero.

MUEBLES

de cedro y de caoba con marquetería y broches, para sala, comedor y dormitorio.

Bahamonde y Cia.

GRAPIA, 1087, y PLACIDO 1087. Tel. 1.363.

¡DINERO!

Desde el UNO por CIENTO de interés, lo presta esta Casa con garantía de joyas y planos. Realizamos a cualquier precio un gran surtido de finísima Joyería.

La Segunda Mina

Casa de Préstamos Bernaza, 6, al lado de la Botica Teléfono A-6363.

PEDRO GOMEZ MENA E HIJO

BANQUERO PRIVADO Servicio moderno de Banca con las ventajas del banquero privado.

ATENCION PERSONAL AL CLIENTE ABSOLUTA RESERVA EN TODAS LAS OPERACIONES

FACILIDADES para el comercio de Importación y Exportación, teniendo a la disposición del mismo la experiencia de 50 años en la vida comercial de este país.

GIROS por cable y letras sobre todas partes del Mundo, incluyendo China.

CARTAS DE CREDITO Y CHEQUES DE VIAJEROS CAJAS DE SEGURIDAD A UN ALQUILER MODICO

OFICINA PRINCIPAL: OBISPO ESQ. A AGUIAR (EN CONSTRUCCION) SUCURSALES: RICLA No. 57. - OFICIOS No. 28. AVENIDA DE ITALIA (Galiano) No. 88. MANZANA DE GOMEZ, por Zulueta.

4% Caja de Ahorros 4%

Manzana de Gómez, frente al Parque, Teléfono A-6185. F. COPIA Y FUENTE Obispo, 32. Teléfono A-2316. C. 2024.

Es más fácil hacer amigos que conservarlos!

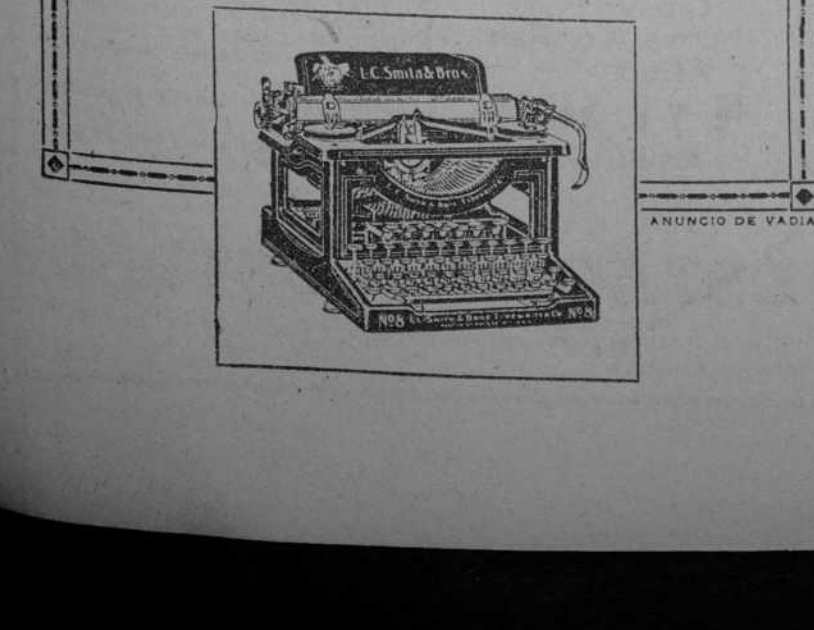
Son muchos los que a diario hacen amistades, que pierden prontamente. Ocurre lo mismo con las máquinas de escribir. Algunas, por su apariencia atraen, pero no satisfacen los resultados de su trabajo

La L. C. Smith & Bros.

Por su apariencia, hace muchos adictos diariamente y los conserva perpetuamente, por la excelencia del trabajo que rinden y el buen servicio que les presta.

Pida el Catálogo ilustrado.

HARRIS BROTHERS CO. O'REILLY 106. HABANA



VAPORES A ESPAÑA

con pasaje a precios reducidos:

En el presente mes saldrán semanalmente con rumbo a los puertos del Norte de España, vapores de la Línea Nesota. Recomendamos visite nuestros almacenes y encontrará:

Mantas, de \$8 a \$45. Bañi hodgea, fibra, de \$20 a \$80. Bañi camaroto, fibra, de \$18 a \$45. Bañi escarpatoria, de \$40 a \$200. Maletines, de \$2.50 a \$175. Maletines de \$8 a \$125. Neceseros de todos precios. Portamantas, de \$1.50 a \$3.50

"El Lazo de Oro"

Manzana de Gómez, frente al Parque, Teléfono A-6185. F. COPIA Y FUENTE Obispo, 32. Teléfono A-2316. C. 2024.

Librería "CERVANTES" de Ricardo Veloso. Galiano, 62. (Esquina a Negundo). Apartado 1.115. Teléfono A-4888. Habana. IND. 80.



# HABANERAS

## El primer recital de Rubinstein

Admirable! como siempre Rubinstein. Enthusiasmó en más de una ocasión al auditorio en su concierto de la tarde de ayer.

Fue en el Nacional, donde también se celebraron los tres recitales de su primera visita a esta capital, allá por el invierno de 1919, en plena temporada lírica del gran coliseo.

Desde entonces quedó en esta ciudad la huella artística de Rubinstein.

Ganz, Leguina, Yolanda Mero y tantas otras celebridades del piano que han desfilaro ante nuestro público no tuvieron la aureola que rodea al joven y brillante concertista polaco.

Los que aquí lo admiran por su ar-

te, por su talento y por su maestría forman una verdadera legión. Es un gran ejecutante. Nervioso, vivaz, lleno de fuego. Interpretando ayer a Liszt electrizó materialmente al selecto concurso reunido en la sala del Nacional. Margot de Blanco, cerca del palco donde yo me encontraba, batía palmas entusiasmadísima por el artista. Lo aplaudieron locamente.

Con frenesí.

Será mañana a igual hora que ayer, y también en nuestro primer teatro, el concierto con que se despide Arturo Rubinstein.

No podría ofrecer ninguno otro más por sus compromisos artísticos en los Estados Unidos.

Toca el 16 en Chicago.

## En el Hotel Almendares

En su apogeo.

Así está Almendares.

El flamante hotel está en plena actividad con los excursionistas llegados de Miami.

Millonarios algunos de ellos como Mr. Fiser famoso sportman de la Florida que es presidente de la sociedad de polo a la cual regaló los terrenos donde acaba de jugar el team cubano que llegó en el Hatuey el coronel Eugenio Silva.

Mr. Fiser ofreció anoche una gran comida en el Hotel Almendares.

Los invitados entre los elementos de nuestro mundo social eran matrimonios en su mayor número.

Pablo Mendoza y Paulette Goicoechea, José René Morales y Hortensia Scull, Eugenio Silva y Georgina Gil-quel, Ramón Mendoza y Mariana de la Torre, Federico Morales y Otilia Bachiller, Armando Montes y Margot de Cárdenas, Luis Mendoza y Consuelito Lamar, Carlos Manuel de la Cruz y Elvira Obregón, Alonso Franca y Mireille García y el comandante Beltrán y Nena Nadarse.

Un grupo del turismo.

Lo formaban R. R. Dicky, Mrs. N. S. Talbott, Miss Talbott, H. E.

Talbott, Mrs. y Mr. J. M. Schoonma-

er, Mrs. y Mr. Howard Fauler, Mrs.

Ward Meakhe, Mrs. F. E. L. Camp-

bell, Sis. Hophis, Mr. y Mr. Carl G.

Fisher, Mr. y Miss Louise Elliot, John

Oliver La Garca, Gilbert G. La Gar-

ce, J. C. Anawampe, Mr. y Mrs. James

Brown, William Natchu, Harry

Katcher, Mrs. y Mr. William H. Cla-

se, Mr. y Mrs. S. J. Jarvis Adams,

Mr. y Mrs. A. E. Knapp, Mr. De-

wey Carmon y Mrs. E. M. William-

son.

Completaban el grupo de comensales el capitán Jiménez y los señores

Vigil y Barros.

Uno más.

El doctor Carlos Igual de Céspedes.

La mesa, en cuyo centro descollaban artísticas corbillerías del jardín

El Clafel, extendíase en la gran terraza del hotel.

Reinó el baile, durante la comida,

a los acordes de la gran orquesta de Coleman.

Era un tema entre los comensales la fiesta de mañana en honor de los

excursionistas.

Fiesta eriolita.

En el Casino de la Playa.

## Para el Asilo Menocal

Una fiesta teatral.

Con un bello fin benéfico.

Es la de mañana, en el gran Teatro Nacional, a iniciativa de la

Primera Dama de la República.

La Compañía Guerrero-Mendoza

pondrá nuevamente en escena El

Abuelo de Lady Windermere, obra pre-

ciosa, de Oscar Wilde, que ha sido

uno de los éxitos más brillantes y

más completos de la temporada.

A lo señores abonados se les tie-

ne reservadas sus localidades en Con-

taduría.

El producto de la función se dedica

al Congreso Nacional de Madres, bajo

cuya protección se halla, desde hace

tiempo, el Asilo y Creche del Cerro.

El Asilo Menocal.

Como es de todos conocido.

Todos eligen el café de "La Flor de  
ribes", Bolívar 37. Telf. A-3820.  
Azúcar 1a., por @, a \$2.25

## En elección honrada

### Información Cablegráfica...

Viene de la PRIMERA página

vaba a cabo una ceremonia que des-

lumbra a distinguida concurrencia.

Después de ocupar el Pontífice el

trono, los miembros del Sacro Colegio

se situaron al derredor del Papa, por

orden de antigüedad, reinando gran

silencio de expectación sobre la

asamblea, silando el silencio al

abrirse las puertas de la Capilla Six-

tina, entrando por ellas los nuevos

cardenales. Acababan de jurar sus

cargos ante el Cardenal Cagiano de

Azevedo Ottaviani, Canciller de la

Iglesia. Mientras entraban los tres

Cardenales, hicieron tres reverencias

adelantándose con pausa hacia el trono

ante el cual se arrodillaron rindi-

endo homenaje al Sumo Pontífice.

Cuando se levantaron ocuparon sus

puestos a la derecha del trono. Se

leyeron en latín las preclamas y el

Papa declaró promulgados a varios

arzoobispos y obispos. Los tres nue-

vos Cardenales recibieron el abrazo

y beso de bienvenida de cada uno

de los miembros del Sacro Colegio,

acompañados hasta el pie del

trono, donde se arrodillaron de nue-

vo.

Los dos Maestros de Ceremonia cu-

bricaron las cabezas de los nuevos

Cardenales con la capa magna purpú-

rina, sujetando el Papa los birretes

de los Cardenales sobre las cabezas

de los prelados durante breves mo-

mentos, repitiendo las palabras de pre-

sentación. La ceremonia terminó con

la Bendición Apostólica.

**SOBRE EL TRATADO AMERICANO.**

WASHINGTON, Marzo 10.

Los partidarios y los que se oponen

a la ratificación esperan llegar hoy a

un acuerdo definitivo sobre si se

discutirá el tratado colombiano en la

actual sesión del Senado o si se sus-

penderán los debates hasta que em-

place en abril la sesión extraordinaria

del Congreso. La primera dispari-

dad de criterio entre los senadores

republicanos se advirtió ayer al dis-

cutirse el tratado en sesión ejecutiva,

después de dar lectura a un mensaje

especial del Presidente Harding pidi-

endo la ratificación inmediata.

La proposición del Senador repu-

blicano Mr. Lodge, de Massachusetts

en el sentido de que el Senado discuta

inmediatamente el tratado fué

rechazada por republicanos y demo-

cratas. Es probable que las negocia-

ciones que se están llevando a cabo

den por resultado que se suspenda el

asunto hasta la sesión de abril, con

limitación de debate y fijando una

fecha para la votación definitiva. Con

la adopción de esa medida se cree

que la sesión extraordinaria del Sena-

do termine el sábado.

No se ha publicado el mensaje del

Presidente Harding, su primero al

Congreso, pero se tiene entendido

que pide la ratificación del tratado

fundándose en que tendrá efecto be-

neficio para las relaciones de los

Estados Unidos, no sólo con Colombia

sino con todas las Repúblicas Hispa-

no-Americanas.

**LOS ASUNTOS IRLANDESES**

DUBLIN, Marzo 10.

En la noche del martes, apareci-

eron varios pasquines, en esta ciudad,

firmados por los jefes del ejército

republicano irlandés, notificando a

las fuerzas navales que cualquier

soldado o policía que se halle en las

calles después de las diez de la noche

exponer su vida.

**BUENA IMPRESION DE LAS TROPAS QUE HAN OCUPADO A DUE-**

**SELDORF.**

Cuartel General de las Fuerzas Mi-

litares, aliadas, Neuss, Marzo 10.

Las tropas aliadas han concluido la

ocupación de los puestos del Rin en

la región del H.R. Sólo quedan

por ocupar pequeñas aldeas y algu-

nas carreteras importantes. Los je-

fes aliados no han acordado aún la

división que se le dará a la zona ocu-

pada, entre las unidades inglesas, be-

gas y francesas que se hallan a lo

largo del lado oriental del Rin.

Los soldados que tomaron parte en

la operación están encantados con su

"falso militar", favorecido por el es-

pléndido tiempo reinante. Las tropas

comparan la recepción que se les

hizo el año pasado con la de ahora,

pareciendo que existe cierta atmós-

fera de amistad en el distrito ocu-

pado. Un periódico de Dueseldorf di-

jo ayer que si las autoridades aliadas

cumplen las disposiciones de la pro-

clama del general francés de Goutte,

la ocupación de la ciudad será "so-

portable".

**LA CARRERA DE BICICLETAS DE**

**SEIS DIAS**

NEW YORK, marzo 9.

A pesar de un denodado esfuerzo

por la combinación Brocco-Coburn

para alcanzarlos en la hora 70, los

dos teams que tienen una vuelta de

ventaja en la carrera de los seis días

siguen en su ventajosa posición.

Dichos teams Egg-Van Kempan y

Rutt-Lorens a las diez de la noche

de hoy habían cubierto 1210 millas

y cuatro vueltas, el record de dicha

carrera es de 1428 millas y dos vueltas

por De Broch-Lawson en 1914.

**ARMISTICIO ENTRE PANAMA Y**

**COSTA RICA**

WASHINGTON, marzo 9.

El armisticio acordado entre Pana-

má y Costa Rica por recomendación

de los Estados Unidos, ha sido puesto

en vigor a todo lo largo de la fron-

tera.

Tal es el contenido de un despacho

enviado por la legación americana de

Panamá al Departamento de Estado

de Washington.

Aunque se carece de informes con-

cretos con relación al armisticio, se

creo que ambas partes acatarán la di-

cción de los árbitros.

**MOVIMIENTO MARITIMO**

NEW YORK, marzo 9.

Saló el vapor norteamericano He-

las para Santiago.

**PORT EADS, marzo 9.**

Llegaron los vapores: Kewanee, de

San Francisco; Manatee, de la Habana;

Manzanillo de Nuevitas.

**NORFOLK, marzo 9.**

Saló el vapor Everglades, para la

Habana.

**LEGO EL DOCTOR SIMONS**

BERLIN, marzo 9.

Una enorme multitud que esperaba

en la estación del Ferrocarril, vito-

reó a su llegada al doctor Simons, je-

fe de la delegación alemana de Lon-

dres, sobre la cuestión de las repa-

raciones.

**La huelga**

**de Cienfuegos**

Ha sido solucionada satisfactoriamente

la huelga que mantenían los

Cienfuegos los gremios paritarios de

aquella ciudad.

Así lo participaron a la Federación

de la Bahía de la Habana en telegra-

ma recibido anoche en el Centro

Obrero de los Gremios de Bahía.

**LA SOLUCION**

Por las gestiones del Gobierno cer-

ca de la Cámara de Comercio de Cien-

fuegos y las que hizo la Federación

de la Bahía de la Habana, cerca de

los Gremios marítimos de todos los

puertos, se acordó por los obreros de

Cienfuegos, volver al trabajo en las

mismas condiciones que estaban y por

las gestiones de la Cámara de Co-

mercio, que no se rebajarían los jo-

nales; referente a los demás puntos

en litigio, una Comisión de Arbitraje

que resolverá las dificultades que se

suscielen entre ambas partes.

# Canastilla



Ofrecemos un extensísimo sur-







# AUTOMOVILISMO Y AVIACION

POR FERNANDO LOPEZ ORTIZ, Director de "El Automóvil de Cuba".

Redactor Técnico: E. Sánchez Martí.

## LOS AUTOMOVILES DE VAPOR

El problema del automóvil barato no ha sido aún resuelto de un modo definitivo. La motocicleta, con su "sidecar", no muy cómodo y con el poco confortable asiento del conductor, no es el tipo ideal de coche económico. Hace falta un vehículo de dos asientos, sólido y ligero a un mismo tiempo, que pueda construirse en grandes series, y del que se hayan eliminado las principales causas de averías.

Son muchas las Casas constructoras de automóviles que se esfuerzan en lanzar al mercado ese tipo ideal de coche; pero ninguna ha intentado seguir una dirección que tal vez pueda conducir al éxito: el automóvil de vapor.

La mayor parte de las averías que sufren los coches en la carretera son debidas al aparato de encendido. Una buja que se engrasa, un contacto mal establecido, una batería que se descarga, y todo el complicado mecanismo se paraliza. Si se logra suministrar la necesidad de hacer saltar la chispa eléctrica en la culata de los cilindros, se habrían eliminado de un solo golpe mil probables causas de detención en el camino.

Además, el motor de combustión interna hace girar siempre a su eje, al mismo sentido y con idéntica velocidad. Y una vez comienza a girar, una vez se ha iniciado, no puede detenerse, y una vez se ha detenido, no puede volver a girar. Con la desastrosa circunstancia de que en las rampas donde el coche ha de ir más despacio y ha de rendir su máxima potencia, y en las curvas, precisamente, es cuando la velocidad de rotación del eje. Un automóvil sin cambio de velocidades, por ende, sin marcha atrás, obtenida a fuerza de ejes y ruedas dentadas auxiliares, sin embragues que puedan agarrarse o desligarse, sería también un coche con pocas probabilidades de averías.

Todas estas ventajas se encuentran en el auto de vapor. Su mecanismo motor sería, en líneas generales, análogo al de una locomotora, dos cilindros de doble efecto, válvulas de corredera, sector Stephenson (o una modificación de este sistema) y el eje movido por los manubrios, una rueda dentada recta que ponga en movimiento el mecanismo diferencial montado entre las ruedas traseras.

No hacen falta magnetos de alta tensión ni pesadas baterías de acumuladores, ni embragues, ni caja de cambio de velocidades, ni el complicado mecanismo de distribución. Sólo es preciso fundir y calibrar dos cilindros y tomar dos ejes, en vez del montado del "monoblock", con sus camisas de refrigeración y multitud de conductos y orificios y el ajuste de cuatro ejes como mínimo. El cárter de aluminio se ha sustituido con una simple plancha de hierro, y se ha prescindido por com-

pleto de bombas, radiadores y depósitos al suprimir el aparato de refrigeración.

El automóvil no atraerá los ojos del viajante con el ruido de las explosiones. La menor velocidad del motor reduce la intensidad de las vibraciones, y la disminución de juntas y engranajes contribuye a hacer más silenciosa la marcha del vehículo, que no será un vertiginoso como la de un auto de carreras, con el que no aspira a competir, pues se trata de un coche de marcha lenta más parecido a la modesta tartana tirada por mulas, o caballos, que a la potente y rápida locomotora del expreso.

Pero aún están en la memoria de los que siguieron con atención los comienzos del automovilismo los graves efectos de los primitivos coches de vapor. Era preciso transportar una cantidad de agua considerable; las paradas para reponer el depósito hasta el nivel marcado eran frecuentes; no había un buen quemador de parafina, y por el tubo de escape salía continuamente una espesa columna de vapor.

Todos estos defectos han sido ya eliminados. Los depósitos de agua y de combustible—ni muy voluminosos ni muy pesados—consienten efectuar, sin detenciones, un recorrido de más de 300 kilómetros, y el vapor de escape, condensado, vuelve otra vez a pasar por la caldera.

Esta podría ser de cualquiera de los dos sistemas en uso: de tubos de humo o de tubos de agua; pero lo será preferentemente de este último. Un tubo de unos 12 milímetros de diámetro interior y de 50 a 60 más metros de longitud se enrolla sobre el hornillo o quemador; por un extremo entra el agua procedente del condensador por el otro sale el vapor, precalentado a 35 atmósferas de presión.

El quemador está formado por una serie de tubos llenos de orificios, por los que sale el combustible vaporizado. Antes de llegar a ellos ha recorrido un tubo curvado, situado sobre los mecheros, en el que se ha calentado y vaporizado parcialmente. Un mechero especial, siempre encendido, comunica el fuego a los demás en los arranques y en las paradas, con un gasto insignificante, y mantiene la posibilidad de reanudar la ignición en un momento determinado.

No es preciso que el conductor se preocupe de regular el gasto de combustible. Puede efectuarse automáticamente esta operación mediante un termostato, y en los últimos coches construidos (hasta 1212) abandonó este sistema, una importante casa inglesa, para dedicarse exclusivamente a construir automóviles con motor de esencia) había un ingenioso aparato, el "flow motor", que regulaba maravillosamente la

cantidad de combustible que llegaba a los mecheros, para mantener constantemente la presión en la caldera.

La economía de lubricantes salta a la vista al considerar el menor número de mecanismos, la velocidad más moderada y la temperatura menos elevada, pues los aparatos automáticos previenen excesivos recalentamientos del vapor.

El conductor no tendrá ante su vista los mil complicados aparatos que en el automóvil de gasolina le sirven para accionar o vigilar los diversos mecanismos del vehículo. Un simple palanca le permitirá efectuar todas las maniobras necesarias.

Tal vez el único defecto que presenten esta clase de "autos" es el tiempo necesario para poner en presión el vapor de la caldera. Pero una vez transcurridos los ocho o diez minutos necesarios para ello ya queda el coche listo durante algunas horas pudiendo detenerse y luego reanudar instantáneamente la marcha, pues el mechero, que permanece siempre encendido, basta para mantener el vapor a presión durante la parada.

Es difícil calcular el precio de venta de uno de estos coches completamente equipados con carrocería de dos asientos. Ello dependería en gran parte del número de "autos" construidos y de los precios de los materiales y de la mano de obra; pero es lo probable que pudieran venderse al público al precio de una motocicleta y, desde luego, una mitad o un tercio más barato que un automóvil de combustión interna de análogos tamaño y capacidad.

M. M. C.

## Kelly y Paríá volaron de noche sobre la Habana

Nuestro aviador Agustín Paríá, el día 24 de Febrero, por la noche, efectuó un fantástico vuelo sobre la Habana, acompañado por el intrépido e inteligente aviador americano Mr. Fred W. Kelly.

Este vuelo fue costado por la Comisión Nacional para el Fomento del Turismo y en él dichos aviadores mejoraron las hazañas que realizaron ellos mismos el 7 de Marzo del año anterior en que efectuaron un vuelo estupefaciente, lleno de acrobacias y arriesgados ejercicios, que dejaron estupefactos a los afortunados espectadores.

Lo más atractivo del vuelo fue la combinación de fuegos artificiales que quemaron los aviadores mientras describían caprichosas formas en el aire, iluminado por brillantes rayos

de luz que semejaban incendiar el aparato como si éste fuera un candente bólido que corría por el espacio a velocidades fantásticas.

Todavía sentimos escalofríos al recordar las emociones que experimentamos al contemplar el vuelo nocturno de Paríá y Kelly, los que se nos antojaban dos suicidas que buscaban el colmo de la terrorífica emoción en su última hora.

Durante diez minutos un enorme peine incandescente surcó los aires dejando tras sí una estela luminosa, cual si penetrara por espesa cabellera incendiándola. A lo mejor daba un "looping" y acto seguido otro, luego otro... como si el peine fuera siguiendo y quemando los rizos de la cabellera.

El caprichoso dibujo de curvas y rectas, rizos y ondas quedaba impreso en el cielo por algunos segundos con caracteres brillantes y bellos. El aparato, con sus movimientos, escribía letras en la oscura e infinita plaza y si las chispas que lanzaba se hubieran conservado cuarentas por más tiempo, habríamos leído el nombre de Cuba con trazos de fuego.

¡Qué bello espectáculo!

Sobrecogía de espanto y admiraba por su grandiosidad. La vida callejera de la Habana quedó en suspenso por diez minutos. Todos los vehículos estaban detenidos y todo el enorme público que llenaba las calles tenía la cabeza levantada en una misma dirección, lanzando exclamaciones de terror o de aplauso.

Fué realmente heroico el acto de Kelly y Paríá. A los peligros naturales del vuelo de noche, arriesgado porque en un caso dado no se puede escoger un lugar de aterrizaje, había que agregar el viento huracanado que reinaba en la noche del jueves 24 y sobre todo esto, la eminente posibilidad de incendio del aparato.

Decididamente, si Paríá y Kelly no tuvieran bien ganado un prestigio por su valor y pericia sin límites, el fantástico vuelo del 24 de Febrero los hubiera consagrado de una vez para siempre.

Paríá, el primer aviador cubano, se puso a la altura de su fama. De Kelly no hay que decirlo. El es quien merece el título de "Diablo Rojo", que se ha dado a su aeroplano.

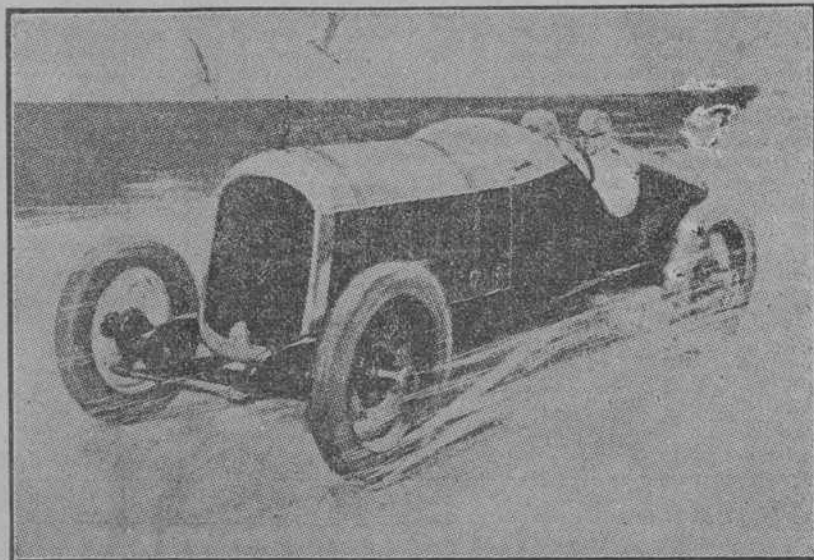
L. S. Martí.

## La American Automobile Association confirma el estupendo record del "Paige" 6-66

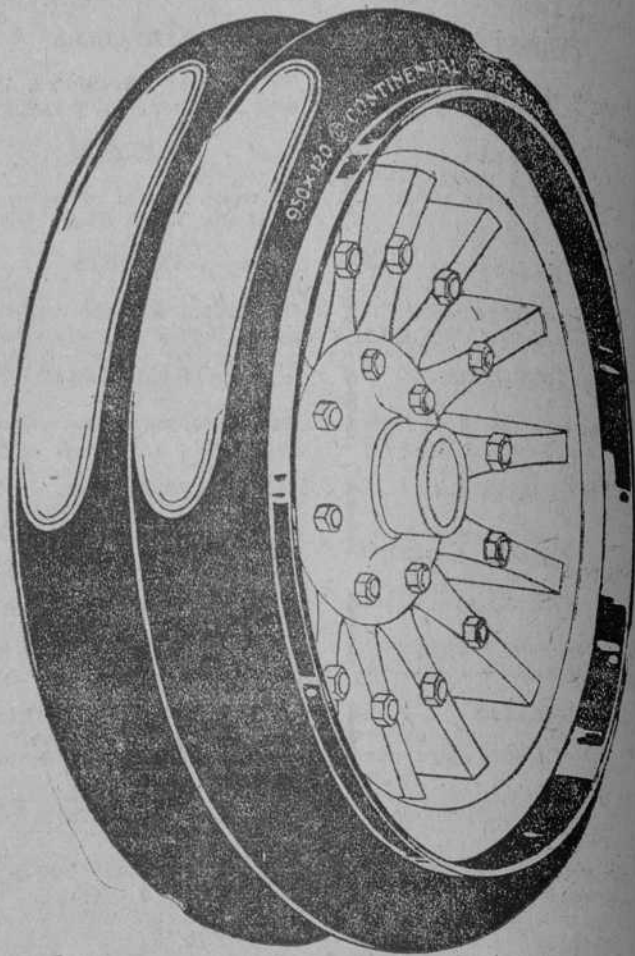
Conforme a nuestra noticia publicada en la edición del día 2 del pasado mes, la American Automobile Association ha vuelto a confirmar definitivamente el record mundial establecido por un automóvil "Paige" 6-66 completamente de stock. He aquí dicha confirmación.

"El día 21 del pasado Enero en

la prueba oficial tuvo efecto, tres cronometradores oficiales de la American Automobile Association supervisaron el ensayo. El célebre "Star-ter" Fred Wagner, tomó el tiempo con el cronómetro eléctrico automático y el representante técnico de la Asociación Mr. F. E. Edwards, inspeccionó todas las partes del coche



## GOMAS MACIZAS ALEMANAS CONTINENTAL



MEDIDAS AMERICANAS Y EUROPEAS

¿Por qué son superiores a las demás?

- 1º Por su alta calidad.
- 2º Porque llevan mayor cantidad de goma.

DISTRIBUIDORES PARA CUBA:

MONTALVO & EPPINGER

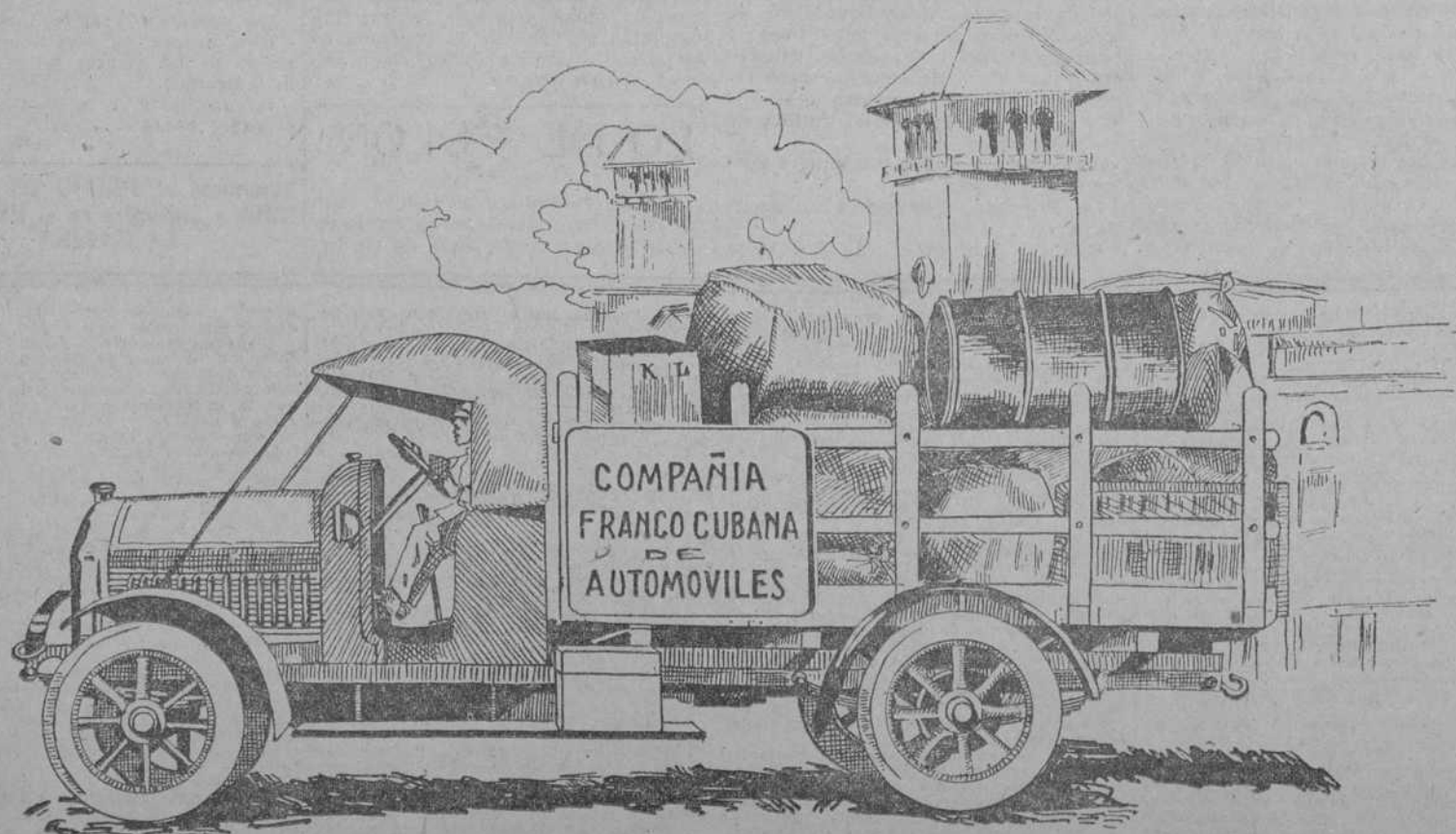
Galiano 98

Telfno. A-6812 M-9035

## CAMIONES FRANCESES

# Peugeot

DE FAMA MUNDIAL  
4 TONELADAS  
PARA ENTREGA INMEDIATA



## Compañía Franco-Cubana de Automóviles

PRADO 39-41

TELEFONO M-2574

para convencerse de que era un tipo de stock. Previamente, la distancia fué medida y comprobada por ellos.

Hechos todos los preparativos del caso, Mulford empujó el volante y lanzó a su Paige sobre el recorrido de una milla en línea recta. La velocidad alcanzada era increíble para los espectadores que dudaban fuera un tipo de stock. El cronómetro marcó 31.01 segundos tiempo que corresponde a la soberbia velocidad media de 102.8 millas por hora.

Sin embargo, hechas todas las comprobaciones técnicas, el coche llenaba todos los requisitos exigidos por la Asociación para ser considerado como coche de stock y la prueba se desarrolló en un todo conforme a sus reglas. En consecuencia, la American Automobile Association, expidió el certificado oficial a favor de Ralph Mulford con coche Paige, como detentor del record mundial de la milla en línea recta, para coches de cualquier cilindrada con un tiempo de 35.01 segundos.

Estas pruebas concluyentes demuestran las excelencias del nuevo modelo Paige, que siendo tan potente y rápido, tiene un motor de 6 cilindros de solo 3.3/4x5 pulgadas, desplazando 33.14 pulgadas cúbicas.

## Mil millones de camiones

De acuerdo con las estadísticas recopiladas recientemente, existen en la actualidad más de 1,000,000 de camiones operando en todo el mundo. Hace diez años existían menos de 25 mil.

El camión está jugando hoy un papel importantísimo en todas las industrias y en los sistemas de transporte de todas las naciones. Las tiendas y almacenes de todas clases y categorías, están empleando el camión cada vez en mayores proporciones. Los ayuntamientos de todo el mundo están reemplazando los caballos por camiones en los coches de incendios y otros servicios públicos. Las

grandes empresas industriales usan "flotas" de camiones que en algunos casos pasan de 500 vehículos cada una.

Solamente las industrias metalúrgicas han invertido unos \$80,000,000 en camiones.

En los trabajos del campo el camión ha demostrado plenamente sus ventajas sobre los caballos. Un camión sustituye a 4 o más caballos pudiendo transportar el doble de carga en la mitad de tiempo. Además permite utilizar en la siembra de otros terrenos más lucrativos, 5 acres de terreno que se necesitarían para producir el alimento de los caballos.

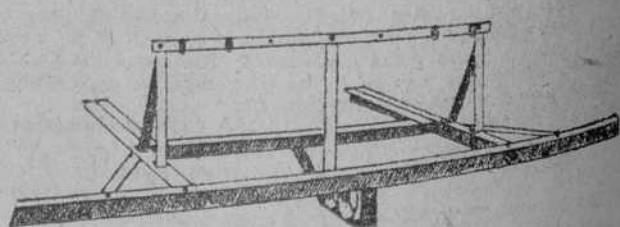
El Bureau de Investigaciones de la Packard Motors Export Corp. ha confeccionado una estadística del valor de los camiones que hay en operación en todo el mundo y según sus cálculos estima que asciende a más de un

billón de pesos, o sea MIL MIL NES.

## Colmos Automovilísticos.

- De un pintor: Usar una paleta de... pistón.
- De una señorita: Colocar en las orejas aviosos.
- De un conde: Enviar a una casa mortuoria una corona de... diferencial.
- De un agricultor: Cultivar un árbol de... cau.

## PPOLONGUE LA VIDA DE SU "FORD"



Equipándolo con una defensa reforzadora "PATENTE VELO" evita el rendimiento de la carrocería y que se le abra en portezuelas. Debido a la moratoria el aparato se o cuesta \$20.00

Calle 15 No. 7-GARAGE RAVELO-TELEFONO F-411

Camiones Franceses

## "PANHARD et LEVASSOR"

De 2½-3 Tons.

INDUSTRIA 140-142, esquina a San José

## Zárraga, Martínez y Cía.



# AUTOMOVILISMO Y AVIACION

## Los "Magnetos" "Bosch" Alemanes

Por fin han llegado ya a Cuba los magnetos y otros productos de la famosa fábrica alemana de Robert Bosch de Stuttgart.

Sus agentes, los señores Montalvo y Eppinger han recibido un extenso surtido de todos los tipos de magnetos, bujías, instalaciones de arranque y alumbrado y demás efectos de tan acreditada marca.

Indudablemente, esta es una gran noticia para los automovilistas que por causas que todos conocemos desde como 6 años que esos aparatos no podían importarse de legítima producción alemana.

Nadie ignora que Robert Bosch es el decano de todos los que han dedicado sus energías a la aplicación de la electricidad al automóvil. A la vez que el decano es también más que el de los inventores de aparatos eléctricos para automóviles y puede decirse que a él se debe gran parte de los progresos realizados por el automóvil. Desde la invención del magnetos Bosch el automóvil dió un gran paso de avance hacia su perfeccionamiento actual.

Antes de inventarse este aparato, todos los esfuerzos que hacían los ingenieros para mejorar el motor de explosión fracasaban por la carencia de un aparato productor de chispa que fuera eficiente, sencillo, seguro y durable.

Llegó, por fin, la solución Bosch y al repente la evolución del automóvil emprendió vertiginosa carrera y rápidamente mejorando todas sus cualidades al mismo compás con que el propio Bosch iba mejorando su excelente primitivo magnetos.

El magnetos Bosch tuvo imitadores en varios países. Sin embargo, llegó a reconocerse su superioridad de modo tan franco en todo el mundo que hasta 1914 los fabricantes de países enemigos luego de Alemania, no usaban otro cuando querían dotar a sus máquinas de la mejor fuente de energía eléctrica para la ignición.

Estallada la guerra y de los magnetos fue uno de los más graves conflictos técnicos que surgieron a los aliados. Precipitadamente hubo que crear magnetos de primera fabricación y levantar fábricas para su producción en las grandes cantidades que se usó en la aviación y transportes demandaba.

Este problema no era de fácil solución y aunque se copiaron las soluciones Bosch nunca pudo llegarse a igual perfección. Las fórmulas de la composición de la masa y otros materiales Bosch era un secreto para ellos y no pudieron igualar la fabricación alemana.

## "Le Gran Prix" de Francia 1921

A pesar de no haber rebasado las inscripciones a derechos sencillos el No. 15, el entusiasmo deportivo de los directores de la primera entidad automovilística de Francia y el deseo de restituir a su nación la prueba que en la ante-guerra constituía un máximo acontecimiento del automovilismo mundial, han prevalecido sobre todos los temores.

El Gran Premio de Francia se celebrará el 23 del próximo Julio—dice la nota oficial del A. C. de Francia—sea cual fuere el número de nuevas inscripciones, y, aunque éstas no llegaran, se celebraría también.

Ha sido determinado ya el circuito, y esta designación ha constituido una verdadera sorpresa. Se daba por

seguro que, en el caso de correrse la prueba, se elegiría—como prueba de afección a los sportmen de las regiones liberadas—el circuito de Strasbourg.

Pero, según parece, el Concejo Municipal de Strasbourg no ha mostrado la diligencia necesaria en enviar cuantos detalles (especialmente económicos) eran necesarios para que el Automóvil Club de Francia pudiera decidirse, convencido "a priori" de que el éxito estaba asegurado.

La misma lenidad observada por el Municipio de Strasbourg, parece que ha mostrado el de Lyon, que era otro de los aspirantes, y, en consecuencia, la Comisión deportiva del A. C. de F. se ha decidido por el circuito ya conocido de la Sarthe, cuyos patrocinadores presentaron con presteza y a su debida hora, los detalles y garantías a que nos hemos referido.

A continuación damos el detalle de las marcas de los coches inscriptos, así como de los conductores que han sido, a estas horas designados:

- 1 Ballot I (Ralph de Palma.)
- 2 Ballot II (Chassagne.)
- 3 Ballot (X...)
- 4 Ballot IV (X...)
- 5 Fiat I.
- 6 Fiat II.
- 7 Fiat III.
- 8 Sunbeam I (André Boillot.)
- 9 Sunbeam II (Thomson.)
- 10 Talbot I (Seagrave.)
- 11 Talbot II (X...)
- 12 Talbot Durracq I (X...)
- 13 Talbot Durracq II (X...)
- 14 Talbot Durracq III (X...)
- 15 Mathis I (X...)

Como se ve "Ballot" no ha designado aún más que dos de sus pilotos y el consorcio Sunbeam-Talbot-Durracq, mantiene en el incógnito cuatro de sus "drivers". Parece probable que dicho consorcio designará conductores ingleses, entre los cuales es fácil que figure Hawker, el héroe de la travesía del Atlántico en avión.

Se estima probable que en lo que resta del plazo de inscripción a derechos dobles, se inscriban varias marcas americanas como "Mcroe" y "Duesenberg".

## De Palma gana la carrera inaugural del año

NUOVO RECORD PULVERIZADO

El constante De Palma ha roto el fuego en los eventos automovilísticos de 1921, ganando de manera brillante las carreras que se celebraron en Los Angeles el 27 del pasado Febrero como primer número del programa de carreras de este año.

Con su victoria, la pista de Beverly Hills—donde se corrieron las pruebas—vio caer otro record importante: el de 50 millas para coches de

182 pulgadas cúbicas de desplazamiento. De Palma lo elevó a la soberbia cifra de 1073 millas por hora, el ganar la prueba final del día en 27 minutos y 56 segundos. De Palma manejaba su espléndido Ballot de 8 cilindros en línea.

Tom Milton, con coche Durant-Duesenberg llegó en segundo lugar seguido por Roscoe Saries, con Duesenberg; Jimmy Murphy, con Duesenberg; Ira Vail, con Duesenberg, y Eddie Miller, con Duesenberg. Estos eran los únicos que tomaron parte en la carrera.

Falta prueba de 50 millas era la decisiva después de las eliminaciones efectuadas en cuatro carreras anteriores de 25 millas, los mejor clasificados de las cuales corrieron la final.

De Palma ganó la primera prueba de 25 millas contra 3 competidores, no corriendo más hasta la final.

La segunda carrera fue ganada por Saries en 13 m. 59 s. o sea a una velocidad de 108.7 m. p. h. velocidad considerada como un nuevo record por la distancia.

Murphy fue el vencedor de la tercera prueba de 25 millas empleando 14 m. 27.1 s. ganando Milton la 4a. con un tiempo de 14 m. 22.6 s.

Además de los drivers mencionados tomaron parte en las competencias Alton Soules con Chevrolet, John A. Thiele con Duesenberg y Eddie Hearne con Revere.

De Palma conquistó 150 puntos para el campeonato regional del año. Milton ganó 100, Saries 75 y Murphy 45.

En dinero ganado quedó primero Milton por haber participado en todas las carreras. Le tocaron \$4175 mientras que De Palma solo ganó \$4000, toda vez que la victoria en la primera carrera le impedía participar en las demás, salvo la decisiva.

Saries ganó \$2500; Murphy, \$1950; Vail, \$1000; y Miller, \$700.



ADOLFO R. ZAVAYES

Uno de los automovilistas cubanos más entusiastas nombrado recientemente socio de honor de la prestigiosa Asociación de Comerciantes e Industriales de Automóviles de Cuba.

## La Nueva Directiva del Auto Club de Cuba.

El día 26 de Enero se celebraron elecciones generales en la progresista sociedad Auto Club de Cuba, las que tuvieron lugar con el entusiasmo y buen orden que caracterizan todos los actos de tan culta entidad.

El día 14 de Febrero, la directiva electa para 1921-1922 tomó posesión de su cargo, siendo sus componentes según expresamos a continuación:

Presidente: José García Pérez.  
Primer Vice: Arcadio Riveira.  
Segundo Vice: Otilio Briant.  
Secretario: Ramón Díaz.  
Vice: Francisco Galán.  
Tesorero: Jesús López.  
Vice: Felipe Mugica.

Vocales:  
1 Buenaventura Sierra.  
2 Gregorio Abarca.  
3 José Torrez Medina.  
4 Manuel Pérez González.  
5 Aquilino Jiménez.  
6 Tomás Puerto.  
7 Manuel Rilo.  
8 Constantino García.  
9 Felipe González.  
10 Julián Norman.  
11 Celestino García.  
12 Isidro Gil.

Vocales Suplentes:  
1 Pedro Igoto.  
2 Celestino César García.  
3 Pedro Pin Gallego.  
4 Cecilio Celjo.  
5 Francisco López.  
6 Telesforo Noriega.  
7 Eugenio R. Castro.  
8 Baldomero Prieto.  
9 Andrés Fernández.  
10 Urbano Prieto.  
11 Francisco Vázquez.  
12 Cristóbal Benítez.

Felicitemos a los elegidos y les deseamos toda suerte de éxitos en su misión, por lo menos tan brillantes como los alcanzados por sus dignos antecesores que a tan alto nivel de prestigio y solvencia han sabido llevar a la simpática sociedad de Prado y Dragones.

El DIARIO DE LA MARINA lo encuentra usted en cualquier población de la República.

## Automovilismo Uruguayo

UN COLE 8, GANA EL RAID "DEMOCRACIA"

Controlada por la Asociación Nacional de Automovilismo de Uruguay, se celebró una importante carrera de automóviles por carreteras bajo el título de Raid "Democracia".

El trayecto escogido medía 400 kilómetros, habiendo despertado la prueba un interés inmenso entre los numerosos aficionados, acudiendo gran número de espectadores a presenciar su desarrollo.

Después de una lucha intensa y una carrera brillante, salió vencedor el Cole 8 manejado por el señor Komulo Borral Fabin, representante de dichos coches en Uruguay y Argentina, por cuya victoria, que no es

la primera, fué muy felicitado dado el mérito que representa haber vencido a un lote escogidísimo de coches y corredores.

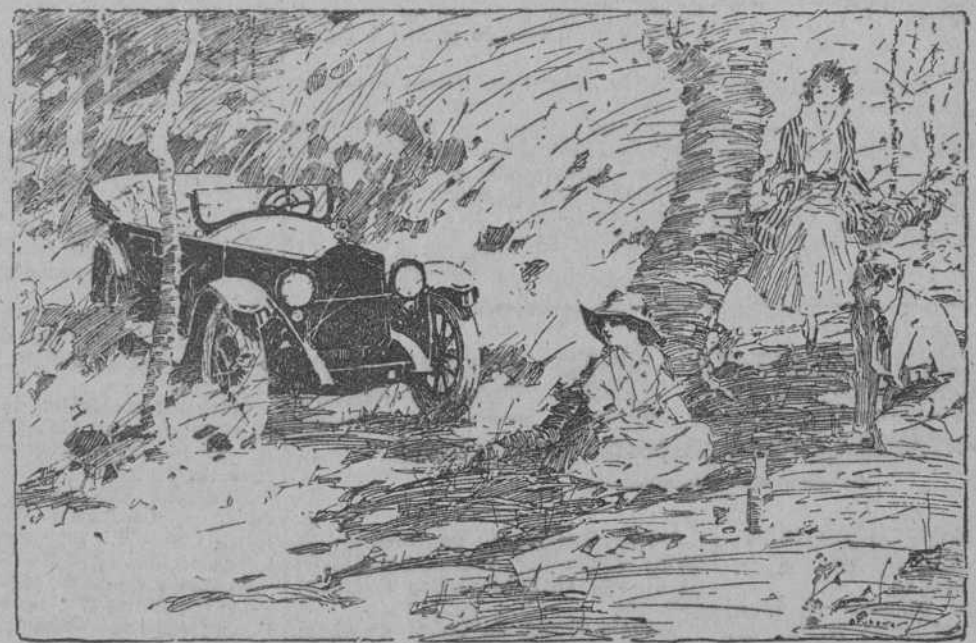
Muy digna de mención es la actuación de los demás corredores que lucharon denodadamente para conquistar un buen lugar, en especial Mario Cunoli que con un "Hupmobile" se clasificó en segundo lugar. La clasificación quedó establecida como sigue:

- 1o.—Cole, en 6 h. 27 m.
- 2o.—Ford, en 6 h. 38 m. (Después fué descalificado por haber cortado cerca de 30 kilómetros de camino)
- 3o.—Hupmobile, en 6 h. 51 m.
- 4o.—Cadillac, en 3 h. 58 m.
- 5o.—Haynes, en 4 h. 59 m.
- 6o.—Dodge número 3, en 7 h. 5 m.
- 7o.—Westcott, en 7 h. 12 m.
- 8o.—Dodge número 7, en 7 h. 17 minutos.
- 9o.—Ford número 20, en 7 h. 23 m.
- 10.—Ford número 24, en 8 h. 7 m.
- 11.—Ford número 15, en 8 h. 18 m.
- 12.—Franklin, en 8 h. 40 m.

La victoria del Cole fué muy bien recibida pues es el coche que se ha

hecho favorito en Sudamérica por sus continuados triunfos. Entre sus principales victorias en aquellas tierras figuran las siguientes:

- En 1919:  
1o.—En la carrera Montevideo-Minas-Montevideo, 220 kilómetros.  
2o.—En la carrera Colón-San José-Colón (Montevideo), 194 kilómetros.  
3o.—En la carrera Maroñas-Minas-Maróñas (Montevideo), 200 kilómetros.  
4o.—Copa Exposición "Círculo Morón" Record 320 kilómetros.  
5o.—En la carrera en la pista de Belgrano. Record.  
En 1920:  
1o.—Raid 400 kilómetros de Trinidad (Uruguay) Record.  
2o.—Carrera en la pista de Temperley. Bate su propio record de 1919. Record de la vuelta "Círculo América-Morón".  
3o.—En su categoría y 2o. clasificación general "Círculo América-Morón", 200 kilómetros.  
4o.—En la carrera del kilómetro (Montevideo).  
5o.—Raid "Democracia", 400 kilómetros.



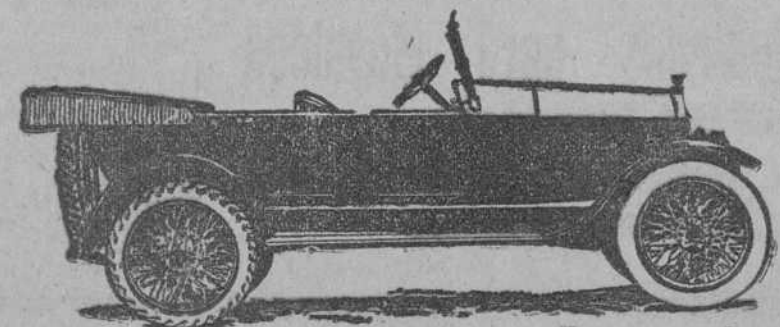
Packard

Los productos PACKARD sólo se fabrican para los que saben apreciar lo mejor de lo mejor.

J. ULLOA Y CIA.

Prado 3 Tel. A-6028

## AUTOMOVILES



"BIRCH"

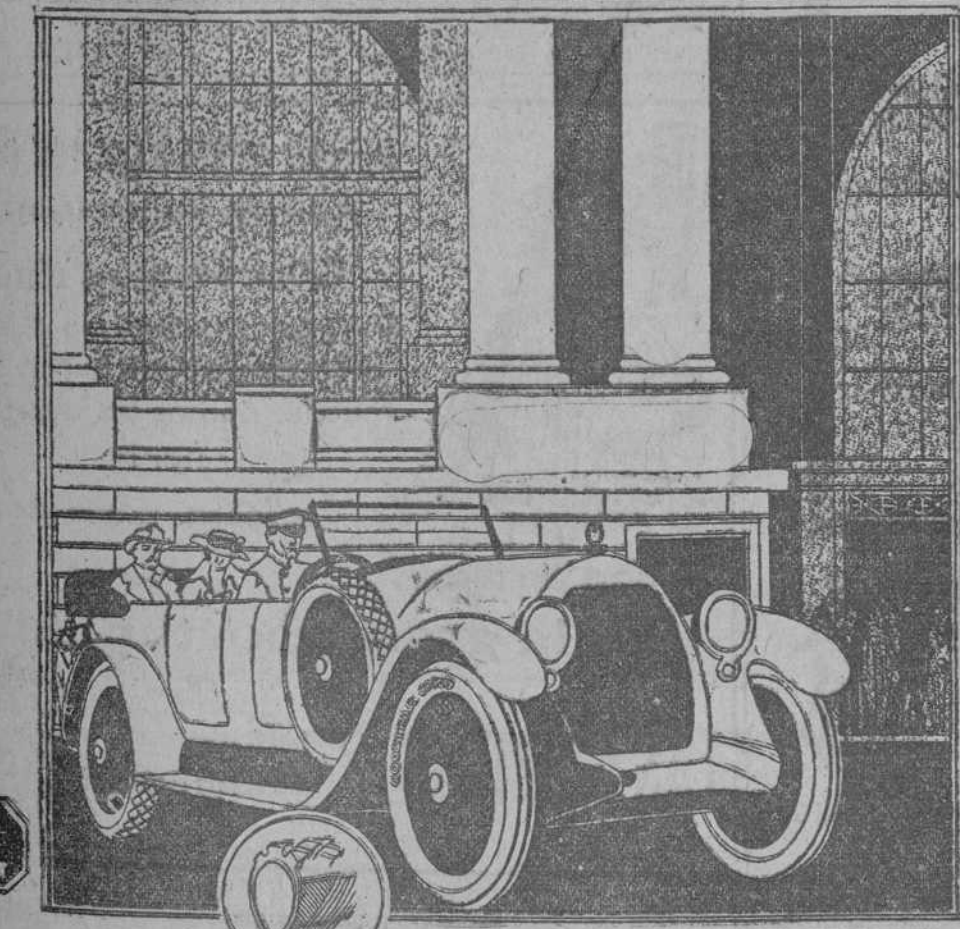
CUATRO Y SEIS CILINDROS CARBURADOR ZENITH  
EL CARRO QUE LLENA LAS EXIGENCIAS DEL SPORTMAN MAS METICULOSO  
HAGANOS UNA VISITA O ESCRIBANOS Y LE DIREMOS COMO USTED PUEDE ENTRAR EN EL CONCURSO PARA OBTENER UN AUTOMOVIL "BIRCH" GRATIS.

AGENTES EXCLUSIVOS:

Consulado y Trocadero.

Martínez y Recaño  
HABANA

Teléfono:  
M. 9374



## Razones por las cuales deben usarse las Gomas Neumáticas Acordonadas Goodyear

Las gomas neumáticas de lona tienen un límite de velocidad, fuerza, recorrido y economía.

El colosal desarrollo del automovilismo ha demandado el uso de un modelo de gomas neumáticas que posean mejores cualidades que las gomas neumáticas de lona.

Los automóviles ligeros o pesados requieren gomas neumáticas fuertes, resistentes y duraderas.

Los diferentes experimentos hechos hasta ahora han demostrado que las Gomas Neumáticas Acordona-

das Goodyear llenan en un todo estas condiciones. Llenan en un todo estas condiciones. El tiempo ha probado que cuestan menos por kilómetro.

La comparación, que economiza mucha gasolina.

El uso, que causan menos contratiempos.

La adopción es razón convincente de su popularidad.

Las Gomas Neumáticas Acordona-

das Goodyear resisten con facilidad los choques, disminuyen la vibración y aumentan la duración del automóvil.

The Goodyear Tire & Rubber Co.

San Francisco y Jesús Peregrino.

GOOD YEAR



